



CLUB STORY

CLUB STORY

Le Club d'Aéromodélisme de la Choisille (CACH37)

Pour faire voler ses rêves, il faut tout un club !

Après plus de 10 ans d'existence, c'est en 2008 que le CACH37 rejoint la FFAM. Une nouvelle équipe est alors aux commandes avec **Éric**, toujours président aujourd'hui, pour vivre l'aéromodélisme en grand ! Pour cela, il nous faut une école pour répondre aux nombreuses demandes de formation et une dynamique de club afin de proposer toutes les facettes de l'aéromodélisme...

Accueillir, c'est d'abord proposer une formation !

Pour monter une école de toutes pièces, il faut d'abord des moniteurs. Nous sommes dix actuellement : sept pour les activités avion planeur, deux pour celles relatives à l'hélicoptère et un pour les multirotors. Arnaud, le responsable de l'école, établit annuellement un planning de rotation des moniteurs pour offrir aux élèves, entre fin avril et début octobre, un minimum de vingt cinq après-midi de formation au pilotage. Dès le début, avec l'aide du CDAM 37, nous avons pu nous équiper pour que les élèves soient formés sur du matériel club avant d'investir dans le leur. Les mois d'hiver sont consacrés à la formation technique avec des rendez-vous mensuels où après une présentation documentée, chacun peut échanger sur le plan pratique avec les modélistes plus aguerries.



Le moniteur et l'élève en pleine PPV (préparation pour le vol) d'un des modèles de l'école.



Le week-end sur le terrain, il y a du monde... et toutes sortes de modèles ! Avions, hélicos, planeurs et multi-rotors font bon ménage

En 2013, notre école est devenue Centre de formation agréé et en cette fin de saison 2014, nous venons d'enregistrer l'inscription de notre trente-septième élève. Bon nombre d'entre eux ont passé le brevet A et B puis une QPDD et parmi les premiers inscrits, deux sont devenus moniteurs.

Avec le recul, une chose est certaine pour nous : avoir une solide école dans un club ça enrichit nettement la vie associative. Aujourd'hui par exemple, il est plus facile qu'avant de se retrouver nombreux pour entretenir le terrain ou pour monter les installations d'une journée interclubs...

Cette formation n'est pas limitée à l'espace du club puisque nous avons signé une convention avec un lycée de la région, ce qui nous permet d'intervenir auprès de jeunes qui passent le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA). Ceux-ci sont invités à découvrir notre loisir et plusieurs jeunes du club ont réussi cet examen, s'orientant ensuite vers le pilotage d'ULM ou vers le vol à voile avec la convention FFV/FFAM.

CARTE D'IDENTITÉ

Nom du club : **Club d'aéromodélisme de la Choisille (CACH37)**
Comité régional d'aéromodélisme Centre

Nombre d'adhérents : Adultes : **38** / Cadets : **1**
Abonnés Aéromodèles : **7**
Site internet : **www.cach37.fr**
Page Facebook : **https://www.facebook.com/club.aeromodelisme.choisille.37**

S'initier et pratiquer l'aéromodélisme
Découvrir l'aéronautique... **CACH37**

- ✓ Avion, planeur, hélicoptère et multirotor - Terrain de Semblançay
- ✓ Lac de Pissonnelle et plan d'eau de Hommes - Hydravions électriques
- ✓ Vol Indoor - Gymnase J. Bourde de Joux en Tours avec les clubs de la région
- ✓ Soirée annuelle dans la Colonie - vol de pente Planeur
- ✓ Terrain de Chenay sur Lathay - Aéromodélisme et découverte de l'ULM
- ✓ Ecole labellisée FFAM - Formation au pilotage radio-commandé avec des moniteurs titulaires de la qualification fédérale de moniteur d'aéromodélisme
- ✓ Brevet d'initiation aéronautique avec les lycées de Tours - BIA

FFAM ancv
Membres adhérents / contact : www.cach37.fr

Pour sa promotion, le club a édité un flyer simple et très explicatif.

Nous sommes sympathiquement accueillis par le président du CDAM 37 et les autres clubs du département : pas de doute cette vie fédérale qui s'offre à nous va nous permettre de concrétiser nos objectifs ! Le CACH37 est situé à quelques kilomètres au Nord-Ouest de Tours, donc au cœur de la Touraine, sur un beau terrain communal avec deux pistes en dur, un abri et un parking, le tout proche du village de Semblançay. Si aujourd'hui, fort de ses sept moniteurs et des partenariats qui lui permettent d'offrir à tout modéliste un espace où il pourra laisser s'envoler ses rêves, il ne faut pas oublier que cet espace ne s'est pas réalisé en un jour. Alors... voici notre histoire !



La sortie annuelle de vol de pente dans le Cotentin... Vols grand air et bonne humeur !



Le Cotentin, c'est aussi des vols sur d'immenses plages désertes. Que des modèles électriques bien sûr, mais sur une piste de 5 km de long et plusieurs centaines de mètres de large selon les marées !

Dynamiser, c'est offrir un club ouvert à toute forme d'aéromodélisme !

Chacun devient aéromodéliste avec ses rêves, et pour certains, c'est avec une carrière aéronautique civile ou militaire... Ce qui est souvent le cas au CACH37 où nous sommes proches de l'aéroport et de la Base aérienne de Tours. Cette proximité nous a imposé d'établir un protocole qui nous permet de faire voler nos aéromodèles jusqu'à 1000 pieds, ce qui est une bonne chose pour les grands planeurs.

Il y a trois ans, nous avons accueilli Stéphane, un spécialiste hélico qui s'est montré de suite très intéressé pour transmettre son savoir... Super ! Car nous allons pouvoir ouvrir cette discipline au club et à



Le CACH37 a la chance de pouvoir accéder à plusieurs plans d'eau pour faire voler des hydravions électriques.

l'école. Pour ça, il nous fallait aménager le terrain pour qu'hélicos et avions puissent voler sans se gêner... ça tombait bien puisque nous avions commencé l'étude d'une nouvelle piste et de différents équipements avec l'aide de la Municipalité, du Conseil général et de la FFAM. Le nouvel aménagement du terrain a vraiment été une belle aventure (voir encadré).

Notre terrain semblait cependant un peu petit à certains pour faire évoluer de grands modèles. Quelques-uns d'entre nous étant également pilotes d'ULM dans un club voisin, nous avons pu signer une convention qui nous permet d'utiliser deux pistes de quatre cents mètres ! C'est Jean-Pierre, membre fondateur du CACH37 et moniteur d'ULM qui nous a permis de réaliser cet accord. C'est un vrai plaisir pour les membres des deux clubs de partager leur expérience aéronautique.

Une petite balade en ULM permet de découvrir deux lacs tout proche... une occasion à ne pas manquer ! Après avoir conclu un accord avec la municipalité et avec le Conseil général, nous avons maintenant la possibilité de faire voler des hydravions électriques sur des plans d'eau magnifiques. Le CACH37 a maintenant ses quartiers d'été, il n'est pas rare en juillet août de passer quelques week-ends à voler au milieu des ULM puis à pique-niquer au bord du lac en faisant voler nos hydravions... Elle n'est pas belle la vie ?

Indoor, vol de pente et multi-rotors pour compléter les activités !

Tout ça c'est bien beau mais on fait quoi l'hiver ? Trouver un gymnase n'est pas simple mais un club voisin a eu une idée de génie : créer une section Indoor en regroupant les amateurs de cette discipline éparpillés un peu partout dans les clubs de la région. Plus nombreux, on est plus fort pour faire une demande auprès d'une municipalité et en plus on s'amuse mieux qu'à deux ou trois ! Merci à l'Aéromodèle Club de Touraine qui gère cette activité et nous invite à la partager avec lui.

Avions, planeurs, hélicos, Indoor, hydravions, pas de doute chacun peut y trouver son compte. Mais la Touraine est bien plate et le vol de pente tente bon nombre d'entre nous... Que faire ? Ben tiens y'a qu'à y aller ! Depuis sept ans maintenant, le

CACH37 se retrouve sur les pentes du Cotentin pour la semaine de l'Ascension. Une douzaine de pilotes en moyenne plus les familles, ça fait du monde sur la côte ! Du vent, des paysages superbes et souvent du soleil... Un grand bol d'air et de nombreuses heures de vol, bref un pèlerinage annuel qu'on ne manquerait pour rien au monde ! Les bungalows que nous louons donnent directement sur la mer et lorsque le vent se calme sur les pentes, nous nous retrouvons avec des modèles électriques sur une plage immense et déserte à cette époque de l'année. Lorsque la marée est basse, on se croirait dans le désert tellement c'est vaste, seuls les cris de goélands nous relient à la côte.

On pourrait se croire tranquille et se sentir satisfait... mais c'est sans compter avec l'essor des nouvelles technologies... Comment accueillir les multicopters sur notre terrain ? Heureusement, nous avons des aéromodélistes curieux qui n'ont pas attendu que la question se pose pour s'intéresser à ce phénomène. Les premiers multi-rotors ont commencé leurs vols au CACH37 il y a presque 4



Une convention entre plusieurs clubs d'Indre et Loire permet au CACH37 de pratiquer l'Indoor dans un gymnase proche de Tours



Visadrone...

C'est l'aventure de deux aéromodélistes du CACH37, Stéphane et Sébastien, intéressés très tôt par les multi-rotors. Ils sont à l'origine de l'ouverture d'une section spécialisée au sein de l'école du club. Devenus pilotes de démonstration qualifiés, ils viennent d'oser faire le grand saut dans le monde professionnel des pilotes de drones ! Forts de leur expérience d'aéromodélistes, ils ont passé les examens nécessaires et fait homologuer leurs machines auprès de la DGAC. Ils savent répondre à toutes demandes pour des prises de vues aériennes à partir de drones. Et lorsqu'ils ne sont pas au travail, ils aiment se retrouver au terrain de l'association où ils ne sont pas avares de bons conseils pour leurs amis aéromodélistes.



Le CACH37 lors de l'assemblée générale de la FFAM à Tours en mars 2014 avec quelques-uns de leurs modèles.

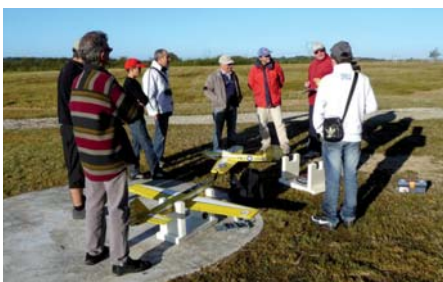
ans et depuis, une formation spécifique a été intégrée au sein de l'école avec Mickaël comme moniteur. Cette année, deux pilotes de ce qu'il faut bien appeler des drones pour être compris des non-modélistes, sont devenus professionnels en fondant Visadrone, une société de service qui propose de l'image et de la vidéo : c'est encore une belle aventure (voir encadré).

La vie fédérale, c'est s'enrichir et s'entraider mutuellement dans la convivialité !

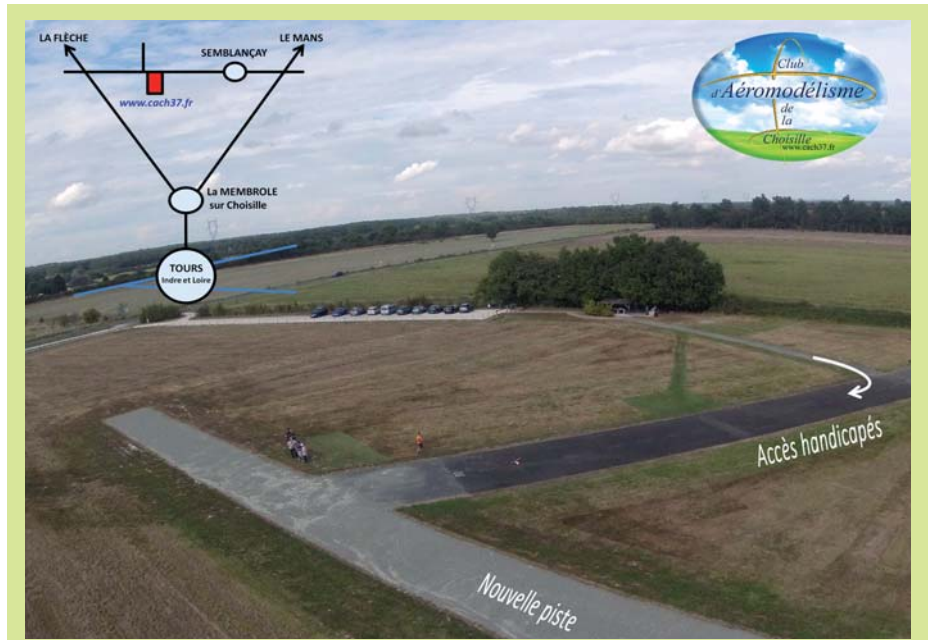
Paradoxalement, dans notre club, personne n'a mordu à la compétition. Pour faire découvrir cette facette de l'aéromodélisme à nos élèves, plusieurs moniteurs sont devenus Commissaires techniques. En offrant nos services aux clubs voisins, nous proposons à nos élèves de nous accompagner. C'est ainsi que depuis quelques années, sept commissaires sont chronomètres ou juges aux pylônes lors d'une compétition de racers F3D chez nos amis de Saint Martin le Beau. Ce n'est pas le championnat d'Europe, mais le niveau est très relevé. Cette année également, l'un d'entre nous faisait partie de l'équipe des chronomètres au championnat de France Electro 7 près de Chinon.



Les commissaires techniques du CACH37 lors d'une compétition F3D au MACCT de St Martin le Beau.



Le briefing des juges lors d'un passage d'ailes et brevets sur le terrain.



Inscrit au PDESI !

Le 13 septembre 2014, les membres du CACH37 accueillent les élus, les autorités locales et les responsables des clubs d'Indre-et-Loire pour l'inauguration du réaménagement de leur terrain. Réalisés dans le cadre du Plan départemental des espaces, sites et itinéraires auquel le terrain du CACH37 est inscrit depuis fin 2013, ces travaux ont été conduits avec le soutien financier du Conseil général, de la Municipalité et de la FFAM. Un PDESI s'applique aux sports de nature, garantit la pérennisation des espaces d'activités sportives tout en protégeant l'environnement et le respect du droit à la propriété. Pourquoi inscrire son terrain à un PDESI ? En premier lieu, l'inscription garantit l'accessibilité au lieu de pratique : si pour une raison ou une autre votre terrain venait à vous être enlevé, l'autorité administrative compétente aidera au "relogement" ! Second point intéressant, cette démarche permet de bénéficier des aides financières du département alors n'hésitez pas à consulter le service des sports de votre Conseil général. Dans ce cadre, le CACH37 a pu revoir complètement les installations de son terrain ; création d'une nouvelle piste, agrandissement de l'ancienne, nivellement et durcissement des accès pour permettre l'accueil de personnes à mobilité réduite... Le CACH remercie donc ses financeurs et ceux qui lui ont fait l'honneur de leur présence ce jour-là, en particulier Jacques Katzer, Président du CDAM37, et Jean-Jacques Louis son secrétaire. Merci également à tous ceux qui pendant plus de deux années nous ont aidés à aller jusqu'au bout de ce projet.



Inauguration du 13 septembre : Éric, le président en plein discours, le Maire de la commune, les représentants du Conseil général, le président et le secrétaire du CDAM37

Le CDAM 37 propose de nombreuses activités auxquelles nous participons soit comme stagiaires soit dans l'organisation : Stages PSC1, stages sécurité, découverte des machines CNC, stages composite avec la construction de A à Z d'un planeur Electro 7, accueil de l'assemblée générale de la FFAM à Tours en mars dernier et bien sûr les journées QPDD et ailes et brevets. Le CACH37 a or-

ganisé sur son terrain plusieurs journées ailes et brevets, c'est enrichissant et très sympathique de recevoir les candidats ainsi que les moniteurs des plus jeunes. Pour prendre notre part de travail dans ces journées, Arnaud, notre responsable de l'école s'est formé comme juge QPDD lors d'un stage organisé par le CRAM Centre au printemps dernier.

Les meilleurs souvenirs sont ceux que nous vivons demain !

Pour conclure, on pourrait s'appuyer sur nos acquis et se reposer quelque temps... C'est vrai qu'avec les mois d'hiver on va souffler un peu mais cette adrénaline qui nous motive c'est comme la sève dans la nature ! Pour le printemps, nous avons déjà des projets, notre terrain est maintenant adapté à l'accueil des personnes à mobilité réduite et des contacts ont été pris pour créer des rencontres "drones et handicaps"... Encore de belles aventures humaines en perspective pour le CACH37 !

Gérard PURET
Vice-président du CACH37